











## మేము చస్తున్న పని

యీ అరిక బద్దైన చేగము, భారత, దేశము పై రైల్వేలకు, యింత (క్రమ అయిన పని విధింబో తెలియబడుతుంది. 1951 వ సంవత్సరములో ప్రతి 100 అన్నం సరుకులను రవాణా చేసేవి. యిప్పుడు 1961 వ సంవత్సరములో పూర్తి అయి ద్వితీయ ప్రణాళికకు అవసరమయే 198 అన్నం సరుకులను అది రవాణా చేయవలసిన అవసరమంది.

అనగా, 10 సంవత్సరములలో సుమారు మూటికి నూరు పొట్ల యొక్క వ రవాణా అన్నమాట. గత నూరు సంవత్సరముల నుండి అది శక్తముతో విద్యుదయైన రవాణా కత్తి యీ రెండు సంవత్సర ప్రణాళికల కాలములో రైల్వేలు కావలసి వస్తుంది.

ప్తి ప్రముఖ చెప్పవలసి వచ్చే, ప్రభుత్వ ప్రణాళికలో యింత రవాణా ఆరిగిందో అంతకంటే అధికముగా, 61,000,000 అన్నం సరుకులను, 200,000,000 ల ప్రయాణీకులను రవాణా చేయటమే రైల్వేల ద్వితీయ ప్రణాళిక యొక్క ఉద్దేశ్యము.

దొడ్లు, పుట్టలు, విమెంటు, అహార పదార్థములు, నుది యింత ముఖ్య సరుకులు అత్యధిక శక్తితో రవాణా చేయటమే రైల్వేల యొక్క ముఖ్యోద్దేశ్యము. అందుచేతనని, అది ప్రయాణీకులకు అరిక సౌకర్యములను యిందుకు చేజూర్చుకోవో మీరు మీరుగాన గలం. రైల్వేల యొక్క కొద్ది ఉత్పత్తుల.

దేశమునకు కావలసిన సరుకులను రవాణా చేయటం పూర్తిగా వినియోగము చేయవలెను. యింట్లోనకు మీకు, మనవరికి అరిక సంపత్తి చేయటము,

## భారత రైల్వేలు

ప్రజాసేవకు దేశాభివృద్ధికి

103



సంవత్సరముల  
రాష్ట్ర సేవలో











